



Faktenblatt 2

Datum 20. März 2007

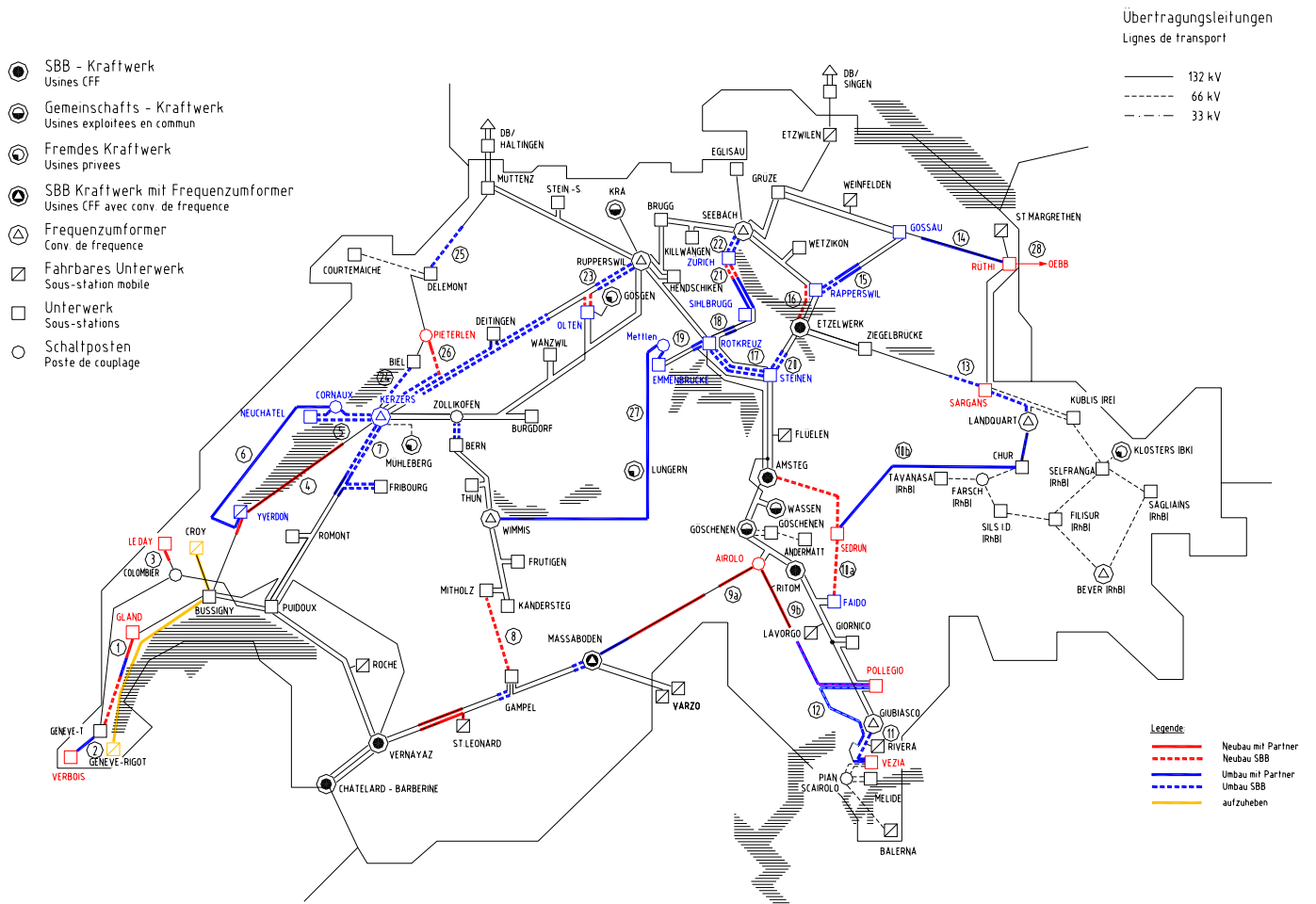
Strategisches Hochspannungsnetz 16.7 Hz der Bahnen (2015) und Strategisches Übertragungsnetz 50 Hz (2015)

Die AG LVS hat verschiedene Leitungsbauvorhaben identifiziert, deren Umsetzung bis 2015 die Erreichung unterschiedlicher Ziele gewährleisten soll. Als strategisch werden die Netze bezeichnet, weil sie verschiedene, längerfristig ausgerichtete Planungsziele anstreben. In den Ausbaurverfahren eingeschlossen sind sowohl eigentliche Neubauten von Übertragungsleitungen wie auch Ausbauten bestehender Übertragungsleitungen bis hin zu anderen Projekten wie die Erstellung von Unterwerken und Transformationseinrichtungen.

Bei einem Leitungsprojekt, welches Teil des strategischen Netzes ist, wird die Notwendigkeit einer elektrischen Hochspannungsverbindung zwischen jeweils zwei Punkten als gegeben vorausgesetzt. Ob eine neue Verbindung im strategischen Netz als Freileitung oder teilweise oder ganz als erdverlegte Variante realisiert wird, wird mit dem strategischen Netz aber noch nicht festgelegt. Zudem legt das strategische Netz auch nicht fest, wo aus raumplanerischer Sicht exakt neue Verbindungen realisiert werden.



Strategisches Hochspannungsnetz 16.7 Hz der Bahnen (2015): Gesamtsicht und Projekte





SÜL-Status Strategisches Hochspannungsnetz 16.7Hz (Bahnen) (Stand 20.02.07)

Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	SÜL unklar ¹	Bemerkungen
1. Bussigny - Gland - Genève	GE VD		X		teils im PGV, teils PGV abgeschlossen
2. Verbois – Genève Tuileries	GE			X	SÜL-Relevanz noch offen (Trasseewahl noch offen, kaum Synergien zu Projekt Nr. 6 Liste Überlandwerke)
3. Colombier – Vallorbe/Le Day (SÜL-Nr. 802)	VD		X		für 1 Teilabschnitt: PGV eingeleitet; 3 weitere Teilstücke bewilligt bzw. bereits gebaut
4. Bussigny - Kerzers	VD FR		X		Neubau als Gemeinschaftsleitung mit den Überlandwerken (→ vgl. Projekt Nr. 30 Liste Überlandwerke)
			X		Bussigny – Yverdon: bereits gebaut; Yverdon – Villarepos: im PGV; Villarepos – Galmiz: im PGV
5. Kerzers – Neuchâtel (SÜL-Nr. 806)	FR BE NE	X			Im Raum Gampelen werden Varianten geprüft; SÜL-Verfahren ist eingeleitet
			X		übrige Teilabschnitte teils bereits umgebaut, teils direkt ins PGV (keine Konflikte zu erwarten)
6. Yverdon - Cornaux	VD NE	X			Gemeinschaftsprojekt mit den Überlandwerken (→ vgl. Projekte Nr. 33, 34, 35 Liste Überlandwerke)

¹ Bei diesen Projekten ist aufgrund des frühen Projektstandes noch nicht klar, ob sie SÜL-relevant sind, oder die SBB hat noch nicht entschieden, ob sie, obwohl das Projekt nicht SÜL-pflichtig ist, aus Akzeptanzgründen (Erzielung eines breiten Interessenabgleichs) freiwillig ein SÜL-Verfahren anstreben will.



Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	SÜL unklar ²	Bemerkungen
7. Puidoux – Fribourg – Kerzers (SÜL-Nr. 803)	VD FR		X		Abschnitt Puidoux – Neyruz bereits gebaut und in Betrieb
		X			Neyruz – Kleinböningen: Varianten für Umfahrung Fribourg (Nord) werden geprüft; SÜL-Verfahren ist bereits eingeleitet
			X		Teil Kleinböningen - Kerzers: ist im PGV
8. Mitholz – Gampel	BE VS		X		ist bereits erstellt (Kabel im LBT)
9a. Massaboden – Ritom (SÜL-Nr. 800)	VS TI		X		Massaboden/Mörel – Airolo (Neubau): im SÜL festgesetzt am 21.8.02; (SÜL-Nr. 800); (→ vgl. Projekte Nr. 15 und 15a der Liste Überlandwerke)
			X		Ulrichen – All'Acqua – Airolo: bereits gebaut oder PGV erteilt
		X			Airolo – Ritom: Gemeinschaftsleitung Airolo – Lavorgo (→ Projekt Nr. 18 der Liste der Überlandwerke)
9b. Ritom- Pollegio	TI	X			Ritom – Lavorgo: Gemeinschaftsleitung (→ vgl. Projekt Nr. 18 der Liste Überlandwerke)
		X			Lavorgo - Pollegio: Gemeinschaftsleitung (→ vgl. Projekt Nr. 22 der Liste Überlandwerke)
10a. Amsteg – Sedrun - Faido	UR GR TI		X		132 kV-Kabel im Gotthard-Basistunnel; BAV-PGV liegt vor (12.6.2006)

² Bei diesen Projekten ist aufgrund des frühen Projektstandes noch nicht klar, ob sie SÜL-relevant sind, oder die SBB hat noch nicht entschieden, ob sie, obwohl das Projekt nicht SÜL-pflichtig ist, aus Akzeptanzgründen (Erzielung eines breiten Interessenabgleichs) freiwillig ein SÜL-Verfahren anstreben will.



Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	SÜL unklar ³	Bemerkungen
10b. Sargans - Sedrun	SG GR		X		Teil Sargans – Landquart (Benutzung bestehender Leitungstrassen): kommt direkt ins PGV (ex-SÜL-Nr. 823)
		X			Teil Landquart - Chur Süd (SÜL-Nr. 824)
			X		Teil Chur Süd – Sedrun (Benutzung bestehender Leitungstrassen der Überlandwerke): kommt direkt ins PGV
11. Giubiasco - Vezia	TI		X		Ceneri-Leitung: Ersatz und Umbau (66/132 kV) der noch fehlenden Abschnitte der bestehenden 66 kV-Leitung (kein Zusammenlegungspotenzial); direkt ins PGV
			X		Einzelne Teilabschnitte Giubiasco – Vezia wurden zusammen mit A2-Bau bereits gebaut
12. Pollegio - Vezia	TI	X			Teil Pollegio – Gnosca: (→ Projekt Nr. 22 auf Liste Überlandwerke)
			X		Gnosca - Magadino: Umbau einer bestehenden Leitung zur Partnerleitung
			X		Teil Magadino – Vezia (Tamaro-Leitung): Leitung (bis auf Anschlüsse) umgebaut; Teilabschnitt Manno – Vezia im PGV
13. Etzelwerk - Sargans	SZ GL SG		X		im Bau
14. Gossau - Rüthi	SG AR		X		gebaut bzw. bereits im PGV
15. Rapperswil – Gossau (SÜL-Nr. 819)	SG AR		X		Teil Rapperswil – Ricken: im SÜL festgesetzt am 16.2.05
			X		übrige Teile gebaut bzw. im PGV
16. Etzelwerk - Rapperswil	SZ SG	X			Neubau als Kabelleitung (Seekabel)

³ Bei diesen Projekten ist aufgrund des frühen Projektstandes noch nicht klar, ob sie SÜL-relevant sind, oder die SBB hat noch nicht entschieden, ob sie, obwohl das Projekt nicht SÜL-pflichtig ist, aus Akzeptanzgründen (Erzielung eines breiten Interessenabgleichs) freiwillig ein SÜL-Verfahren anstreben will.



Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	SÜL unklar ⁴	Bemerkungen
17. Steinen - Rotkreuz	SZ ZG		X		Teil-Umisolierung der bestehenden Übertragungsleitung auf gleichen Masten und Fundamenten: direkt ins PGV
18. Rotkreuz – Sihlbrugg (SÜL-Nr. 809)	ZG ZH		X		PGV abgeschlossen
19. Rotkreuz – Emmenbrücke	ZG LU		X		PGV abgeschlossen
20. Steinen – Altendorf (SÜL-Nr. 808)	SZ	X			bei einzelnen Teilabschnitten: Varianten im SÜL-Verfahren prüfen
			X		Einzelne Teilabschnitte Steinen – Altendorf wurden bereits gebaut
21. Sihlbrugg – Zürich	ZG ZH		X		PGV laufend oder abgeschlossen
22. Seebach - Zürich	ZH		X		Teilverkabelung einer bestehenden 132 kV-Leitung
23. Kerzers – Rapperswil (SÜL-Nr. 805)	FR BE SO AG		X		Teil Kallnach – Wengi: direkt ins PGV (mit Projekt Nr. 26 Kerzers – Pieterlen)
		X			Teil Wengi – Kräiligen (Limpachtal): schützenswerte Landschaft; SÜL-Verfahren auf Wunsch SBB
		X			Teil Kräiligen – Deitingen: grossräumige Umfahrung notwendig (Grund: NISV)
			X		Deitingen – Obergösgen: Teilabschnitte bereits umgebaut; restliche problemlose Abschnitte direkt ins PGV
		X			Trimbach – Olten: Einschleifung der UL Kerzers – Rapperswil ins UW Olten bedingt eine neue Trasse von ca. 1,4 km Länge (SÜL-Nr. 814)
		X			Teil Obergösgen – Rohr: grossräumige Umfahrung notwendig (Grund: NISV)
			X		übrige Teilabschnitte bereits umgebaut

⁴ Bei diesen Projekten ist aufgrund des frühen Projektstandes noch nicht klar, ob sie SÜL-relevant sind, oder die SBB hat noch nicht entschieden, ob sie, obwohl das Projekt nicht SÜL-pflichtig ist, aus Akzeptanzgründen (Erzielung eines breiten Interessenabgleichs) freiwillig ein SÜL-Verfahren anstreben will.



Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	SÜL unklar ⁵	Bemerkungen
24. Kerzers – Biel (SÜL-Nr. 807)	FR BE		X		Teil Kallnach – Merzligen: direkt ins PGV
			X		übrige Teilabschnitte bereits umgebaut (45%) bzw. von der SBB direkt als Verkabelungsprojekt (15%) im Raum Port - Biel geplant (Entfernung 66 kV-Leitung aus Siedlungsgebiet)
25. Delémont - Muttenz (SÜL-Nr. 815)	JU BL	X			Umbau 66/132 kV; SÜL-Verfahren für 3 Teilabschnitte: Arlesheim – Laufen (exkl.); Laufen (exkl.) – Soyhières; Bellerive – Delémont
			X		übrige Teile: Muttenz – Arlesheim, Bereich Bahnhof Laufen und Soyhières – Bellerive bereits gebaut
26. Kerzers - Pieterlen	FR BE SO		X		Teil Kallnach – Wengi: direkt ins PGV (mit Projekt Nr. 23 Kerzers – Rapperswil)
		X			Teil Wengi – Rüti b. Büren
			X		Teil Rüti b. Büren – Pieterlen: Vorbereitung PGV im Gang
			X		Teil Kerzers – Kallnach: bereits gebaut

⁵ Bei diesen Projekten ist aufgrund des frühen Projektstandes noch nicht klar, ob sie SÜL-relevant sind, oder die SBB hat noch nicht entschieden, ob sie, obwohl das Projekt nicht SÜL-pflichtig ist, aus Akzeptanzgründen (Erzielung eines breiten Interessenabgleichs) freiwillig ein SÜL-Verfahren anstreben will.

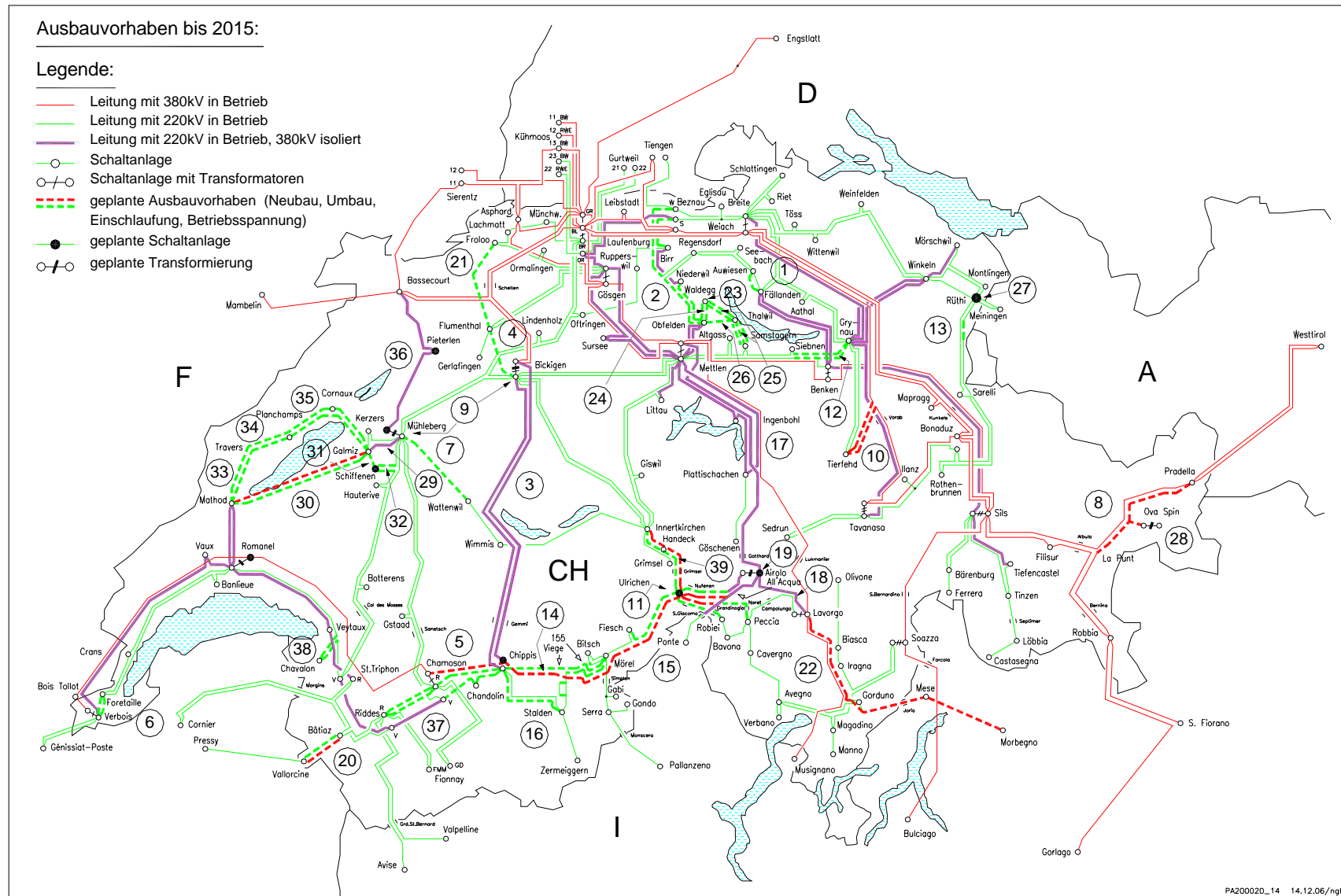


Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	SÜL unklar ⁶	Bemerkungen
27. Wimmis - Innertkirchen - Emmenbrücke	BE, LU		X		Wimmis - Innertkirchen: Nachzug SBB-Schleife auf bestehender Leitung; direkt ins PGV
				X	Innertkirchen - Littau: Neubau auf bestehender Leitungstrasse im Rahmen eines Partnerprojektes: SÜL-Relevanz (Trasseoptimierungen) noch zu klären
			X		Littau - Mettlen: neuer SBB-Ausleger auf bestehender Leitung
				X	Mettlen - Emmenbrücke: SÜL-Relevanz (Trassewahl, bzw. Mitbenutzung bestehender Trassen noch offen) noch unklar
28 Rüthi – Feldkirch (A)	SG / (A)		X		SBB hat neues Projekt erarbeitet: durchgehende Kabelverbindung; direkt ins PGV

⁶ Bei diesen Projekten ist aufgrund des frühen Projektstandes noch nicht klar, ob sie SÜL-relevant sind, oder die SBB hat noch nicht entschieden, ob sie, obwohl das Projekt nicht SÜL-pflichtig ist, aus Akzeptanzgründen (Erzielung eines breiten Interessenabgleichs) freiwillig ein SÜL-Verfahren anstreben will.



Strategisches Übertragungsnetz 50 Hz (2015): Gesamtsicht und Projekte





SÜL-Status Strategisches Übertragungsnetz 50 Hz (Stand 20.02.07)

Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	Bemerkungen
1. Auwiesen - Fällanden	ZH		X	ausgebaut für 220 kV (Umstellung der Betriebsspannung)
2. Beznau – Obfelden - Mettlen	AG ZH LU		X	Teilstück Niederwil – Obfelden: teilweise realisiert, teilweise in der Detailprojektierung
3. Bickigen - Chippis	BE VS		X	ausgebaut für 380 kV (in Betrieb mit 220 kV)
4. Bickigen - Flumenthal	BE SO		X	im Bau
5. Chamoson - Chippis	VS		X	im PGV
6. Foretaille - Verbois	GE		X	ausgebaut für 132/220 kV (neue Beseilung); (→ vgl. Projekt Nr. 2 der Liste SBB)
7. Mühleberg - Wattenwil	BE		X	im PGV
8. Pradella – La Punt/Ova Spin	GR		X	Strangnachzug auf bestehendem Gestänge Gleichzeitige Sanierung (bedingt durch NISV: Einhaltung Immissionsgrenzwert E-Feld) erfordert masterhöhungen (ca. 15%)
9.a Bassecourt / Bickigen (TRAFOS)	JU BE		X	Trafos nicht SÜL-relevant
9.b Bickigen / Mühleberg (TRAFOS)	BE		X	Trafos nicht SÜL-relevant
10. Breite – Tavanasa: Linthal 2015	GL		X	Neubau: SÜL-Verfahren abgeschlossen (Federführung Kanton GL)
11. Ulrichen (UST)	VS		X	UST nicht SÜL-relevant
12. Siebnen - Grynau	SZ SG		X	teilweise fertiggestellt; teilweise im PGV
13. Bonaduz - Winkeln	FL SG (GR)		X	im PGV
14. Chippis – Mörel (SÜL-Nr. 512)	VS	X		Neubau : SÜL-Verfahren läuft
15. Mörel – Airolo (380/220 kV) mit SBB 132 kV (SÜL-Nr. 101)	VS TI		X	SÜL-Verfahren abgeschlossen; Festsetzung am 21.8.02
16. Chippis - Stalden	VS		X	im PGV
17. Mettlen - Airolo	LU SZ UR TI		X	ausgebaut für 380 kV (in Betrieb mit 220 kV)
18. Airolo - Lavorgo - Gnosca (380/220 kV) mit SBB 132 kV (SÜL-Nr. 106)	TI	X		für das Teilstück mit neuem Gestänge (inkl. SBB-Zubau) (→ vgl. Projekt Nr. 9 der Liste SBB)



Projekt	Kt	SÜL noch durchzuführen oder eingeleitet	SÜL durchgeführt oder nicht erforderlich	Bemerkungen
19. Airolo (TRAFO)	TI		X	Trafos nicht SÜL-relevant
20. Bâtiatz – Vallorcine (SÜL-Nr. 104)	VS/F	X		Neubau
21. Flumenthal - Frolooo	SO BE JU BL	X		Neubau
22. Lavorgo - Morbegno	TI/I	X		teilweise Neubauten, Korridoränderungen, für die Abschnitte Lavorgo – Pollegio und Pollegio – Gnosca (→ vgl. Projekte Nr. 9 der Liste SBB)
23. Waldegg (UST)	ZH		X	UST nicht SÜL-relevant
24. Obfelden - Waldegg	ZH		X	ausgebaut für 380 kV (in Betrieb mit 150 kV)
25. Samstagern - Waldegg	ZH		X	Spannungsumstellung und teilweise für 380 kV ausgebaut
26. Obfelden - Thalwil	ZH		X	im PGV
27. Rüthi (UST)	SG		X	UST nicht SÜL-relevant
28. Ova Spin (TRAFO)	GR		X	Trafos nicht SÜL-relevant
29. Mühleberg - Galmiz (SÜL-Nr. 510)	BE FR		X	ausgebaut für 380 kV (in Betrieb mit 220 kV)
30. Galmiz – Method (SÜL-Nr. 503/504)	BE FR		X	Neubau (bereits im PGV (→ vgl. Projekt Nr. 4 der Liste SBB)
31. Galmiz – Schiffenen (SÜL-Nr. 508)	FR	X		Neubau : SÜL-Verfahren läuft
32. Schiffenen Abzw. (SÜL-Nr. 508)	FR	X		Neubau : SÜL-Verfahren läuft
33. Method - Travers	VD NE	X		Ausbau Doppel- auf Tripelleitung (→ vgl. Projekt Nr. 6 Liste SBB)
34. Travers - Planchamps	NE	X		Ausbau (→ vgl. Projekt Nr. 6 Liste SBB)
35. Planchamps – Cornaux (SÜL-Nr. 506)	NE	X		Ausbau (→ vgl. Projekt Nr. 6 Liste SBB)
36. Bassecourt – Mühleberg	JU BE		X	ausgebaut für 380 kV (in Betrieb mit 220 kV)
37. Riddes - Chamoson	VS		X	Umbau (neue Beseilung)
38. Chavalon Abzw.	VS VD		X	Vorprojekt, Ausbau auf 380 kV
39. Innertkirchen – Ulrichen (SÜL-Nr. 203)	BE VS		X	Umbau (neue Beseilung)