



Feuille d'information

Datum

03.11.2009

Importance économique des réseaux d'infrastructure

Tableau 1: Contribution directe à la création d'emplois et de valeur dans le secteur d'infrastructure (2005)

	Contribution directe à la création de valeur		Contribution directe à la création d'emplois ⁱ	
	[mrd. de CHF]	[% du PIB]	[en milliers]	[%]
Rail et route	8.9	2.0%	89.9	2.8%
Aviation civile	1.2	0.3%	7.6	0.2%
Electricité et gaz	8.1	1.9%	21.9	0.7%
Télécommunications	4.8	1.1%	24.6	0.8%
Total infrastructures (définition au sens strict) ⁱⁱ	23.1	5.3%	144.0	4.5%
Activités annexes transports ⁱⁱⁱ	5.3	1.2%	54.3	1.7%
Total infrastructures (définition au sens large) ^{iv}	28.4	6.5%	198.3	6.1%

Source: Ecoplan



Tableau 2: Contribution indirecte à la création d'emplois et de valeur dans le secteur d'infrastructure (2005)

Secteurs d'infrastructure	Contribution directe à la création d'emplois			Contribution directe à la création de valeur		
	Multiplicateur	[en milliers]	[%]	Multiplicateur	[mrd. de CHF]	[%]
Rail et route	1.58	142.1	4.4%	1.76	15.7	3.6%
Aviation civile	3.85	29.2	0.9%	1.21	1.4	0.3%
Electricité / gaz	3.43	75.0	2.3%	2.07	16.8	3.8%
Télécommunications	1.93	47.5	1.5%	2.05	10.0	2.3%
Total (définition au sens strict)	2.04	293.9	9.0%	1.90	43.8	10.0%
Activités annexes transports	2.18	118.4	3.6%	1.96	10.5	2.4%
Total (définition au sens large)	2.08	412.2	12.7%	1.91	54.3	12.4%

Source: Ecoplan

ⁱ Equivalents temps plein

ⁱⁱ D'après la méthode de classification appliquée par la Nomenclature générale des activités économiques 2008 (NOGA), il s'agit des sections 401 (production, transport et distribution d'électricité), 402 (production et distribution de combustibles gazeux), 601 (transports ferroviaires), 602 (autres transports terrestres), 62 (transports aériens) et 643 (télécommunications, y compris radiodiffusion).

ⁱⁱⁱ Classe NOGA-63: fret, entreposage, expédition, etc.

^{iv} Classes NOGA 401, 402, 601, 602, 62, 63 et 643